



برگزاری آزمون‌های پروازی نهایی

تاریخ انتشار: ۱۳۹۶/۰۵/۳۰

ضمن قدردانی از تمامی شرکت کنندگان چهارمین دوره مسابقات ملی طراحی و ساخت هوایمای بدون سرنشین که تا این لحظه تمام تلاش خود را در راستای شرکت موفق در مسابقات بکار بسته‌اند، بدین وسیله اعلام می‌دارد که مرحله آزمون پروازی نهایی این رقابت‌ها، شهریور ماه ۹۶ در شهر کلاله استان گلستان، برگزار خواهد شد.

زمان برگزاری

برابر هماهنگی‌های صورت گرفته، فاز آزمون پروازی در بازه ۹۶/۶/۱۲ الی ۹۶/۶/۱۶ برنامه‌ریزی شده است. دو روز ابتدایی این برنامه جهت استقرار اعضای تیم‌ها در محل مسابقات و آشنایی با محیط در نظر گرفته شده است. بازه روزهای ۹۶/۶/۱۴ لغایت ۹۶/۶/۱۶ جهت آزمون نهایی و داوری مد نظر قرار دارد. لذا تیم‌ها فرصت کافی جهت پروازهای تمرینی و تست سیستم‌های خود در دو روز ابتدایی استقرار را دارند.

محل برگزاری

محل برگزاری آزمون‌های پروازی، فرودگاه کلاله در مجاورت شهر کلاله استان گلستان است.

نکات مهم در رابطه با قوانین

- در روزهای کاندید برای آزمون‌های پروازی، هر تیم مجوز یکبار پرواز جهت داوری را خواهد داشت. در صورت بروز شرایط خاص، تصمیم‌گیری نهایی بر عهده هیئت داوری مستقر در محل خواهد بود. لذا لازم است تا تیم‌ها دقت کافی در مطالعه دفترچه قوانین مسابقات برای این فاز را داشته باشند.
- برابر مستند اطلاعیه شماره ۲۴، هیئت برگزاری تنها میزبان تیم‌هایی است که اقدام به ارسال فیلم پروازی (همه تیم‌ها) با مشخصات عنوان شده در اطلاعیه تا تاریخ ۹۶/۵/۳۱ به آدرس پستی مندرج در سایت مسابقات و یا آدرس ایمیل دبیرخانه نمایند.
- با توجه به حساسیت‌های ایمنی در این دوره از مسابقات، اخذ مجوز پرواز در روز مسابقات از طریق هیئت داوری مستقر در محل صورت می‌پذیرد. لذا تیم‌هایی که به تشخیص هیئت داوری، قابلیت پرواز ایمن در محل را نداشته

باشند، نمی‌توانند مجوز پرواز را کسب نمایند. این نیازمندی‌ها در دفترچه مقررات و نیز اطلاعیه‌های اسبق، به اطلاع شرکت کنندگان رسیده است.

برای احراز شرایط ایمنی و جلوگیری از بروز هر گونه مشکل فنی، مأموریت ساده شده‌ای در قالب انجام چند مانور ساده و پرواز خارج از دید (در منطقه امن) پیش بینی شده که پس از استقرار تیم‌ها در محل جزئیات آن در اختیار تیم‌ها قرار خواهد گرفت. هدف از اجرای این مأموریت نمایش ایمنی پرنده و هماهنگی تیم است. با تکمیل این فاز تیم‌ها به منطقه پرواز اصلی اعزام خواهند شد.

به منظور اخذ مجوز پرواز، لازم به تکمیل فرم طرح پروازی (Flight Plan) و ارائه آن به تیم برگزاری است. که فایل آن در اطلاعیه قبلی در دسترس تیم‌ها قرار گرفته است. این مستند در روز آزمون، در اختیار تیم‌ها قرار می‌گیرد و اعضا می‌توانند برگه یاد شده را حداقل ۱۵ دقیقه قبل از پرواز، در اختیار تیم برگزاری قرار دهند.

سایر تست‌های برنامه ریزی شده خود تیم‌ها، به شکل مشابه با هماهنگی ستاد برگزاری صورت می‌پذیرد. ساعت دقیق پیش آزمون و تست پرواز تیم بر اساس برنامه اعلامی تیم برگزاری و با عنایت به طرح پرواز تیم مجری، در روز آزمون تنظیم می‌شود.

عدم حضور تیم در بازه تعیین شده برای آزمونهای پروازی، به نشانه انصراف تیم از ادامه مسابقات تلقی می‌گردد. پیام هوانوردی NOTAM جهت اعلام منطقه پرواز ممنوع با شعاع ۱۵ مایل از مرکز فرودگاه در بازه روزهای مسابقات صادر شده است. توصیه می‌شود همه تیم‌ها بر اساس مطالب ارائه شده در دوره آموزشی AIP، اطلاعات مربوط به محل فرودگاه کلاله را مطالعه نمایند تا از فضای محل اجرا و فرکانسهای محیطی فرودگاهی و ... آگاهی کافی داشته باشند.

هرگونه تغییر در جزئیات مأموریت و یا نیازمندی‌های فنی، طی اطلاعیه‌های آتی در دسترس تیم‌ها قرار می‌گیرد. لذا بدین وسیله از اعضای تیم‌های شرکت کننده خواسته میشود تا در روزهای منتهی به آزمونهای پروازی، دقت بیشتری را در زمینه اطلاع رسانی دبیرخانه مسابقات داشته باشند.

پشتیبانی اجرا

جهت نظم در بحث پشتیبانی و اجرای هر چه بهتر کیفی مسابقات، تنها اعضای اعلامی تیم‌ها می‌توانند در تاریخ‌های فوق الذکر در محل مسابقات حضور داشته باشند. لذا لازم است تا نام و مشخصات اعضای تیم‌ها (تعداد ماکزیمم ۷ نفر) به همراه تصویر کارت ملی هر یک از اعضا، تا تاریخ ۹۶/۶/۳ به آدرس ایمیل مسابقات ارسال شود. این اعضا از امکانات رفاهی جهت استقرار و نیز خوراک و ایاب و ذهاب (در محل شهر کلاله بین محل استقرار و فرودگاه) در بازه روزهای اعلامی برخوردار خواهند بود. دو پرواز برنامه‌ریزی شده توسط شرکت هواپیمایی پویا ایر، برای روزهای شنبه و چهارشنبه هر هفته از تهران به کلاله و برعکس برقرار است. لذا تیم‌ها میتوانند جهت سهولت رفت و آمد، از این طریق نیز اعلام نمایند. ایاب و ذهاب کلیه اعضای تیم‌ها تا شهر کلاله، به عهده اعضای تیم می‌باشد.