

برگزاری آزمون‌های پروازی Indicative و نهایی

تاریخ انتشار: ۱۳۹۶/۰۶/۰۸

اطلاعیه شماره ۲۶

ضمن قدردانی از تمامی شرکت‌کنندگان چهارمین دوره مسابقات ملی طراحی و ساخت هواپیمای بدون سرنشین که تا این لحظه تمام تلاش خود را در راستای شرکت موفق در مسابقات بکار بسته‌اند، بدین وسیله اعلام می‌دارد که مرحله آزمون پروازی نهایی این رقابت‌ها، شهریور ماه ۹۶ در شهر کلاله استان گلستان، برگزار خواهد شد.

همانطور که در جریان مسابقات به آن اشاره شده است، فاز عملیات ایمن و اثبات توانمندی اجرای عملیات از جمله مهمترین موارد در این دوره از مسابقات است. لذا از ابتدا، بر این نیاز فنی تأکید شده و در مرحله نهایی پروازی نیز، جزو مهمترین آیتم‌ها است. پس از ارائه فایل فیلم‌ها و مستندات ارسالی تیم‌ها به دبیرخانه و بررسی دقیق آنها، نیاز به تعریف تست‌های نشان دهنده قابلیت‌ها و توانمندی‌های تیم‌ها در حوزه عمل قبل از ورود به فاز آزمون نهایی مطرح است. با این مقدمه، کمیته برگزاری مسابقات، فاز مأموریت **Indicative** را به منظور اطمینان از صحت عملکرد فنی پرنده تیم‌هایی که قابلیت‌های بالقوه اجرای مأموریت خارج از دید را دارند، طراحی کرده است. همانطور که در بالا اشاره شد، این بخش به منظور صحت‌سنجی و اثبات توانمندی تیم‌ها در پرواز ایمن خارج از دید طراحی شده است، لذا دارای نیازمندی‌های اجرایی ساده شده‌ای است. با این توضیح، لازم است تا همه تیم‌ها قبل از ورود به منطقه اصلی پروازی، به اجرای پرواز با ضوابط خاص زیر بپردازند. این مرحله، در تاریخ‌های ارائه شده در اطلاعیه شماره ۲۵ و محل یاد شده برای آزمون‌های نهایی اجرا می‌شود و تیم پس از موفقیت در اجرای پرواز **Indicative** مجوز پرواز در مختصات اصلی پروازی را خواهد داشت.

آزمون نهایی

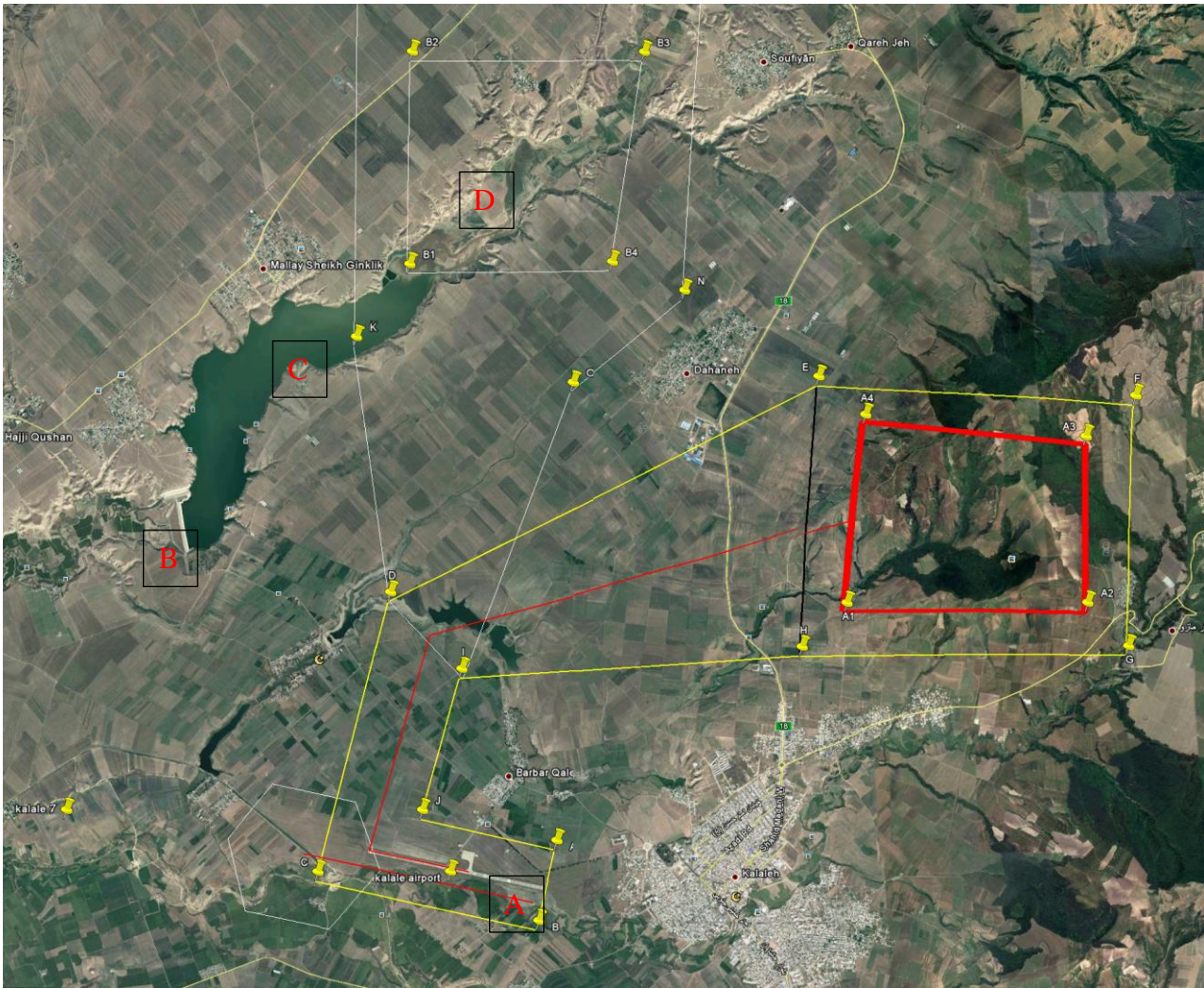
براساس بررسی جمیع جوانب، منطقه جدیدی برای جستجو انتخاب شده است که متناسب با توان تیم‌های شرکت‌کننده باشد (مطابق شکل ۱). پیش‌بینی شده است که شرکت‌کنندگان پس از برخاست وارد منطقه **D** شده و طبق مأموریت درخواستی در دفترچه قوانین عمل نمایند. برای تیم‌های با قابلیت محدود که موفق به انجام این مأموریت به شکل کامل نشده‌اند، آزمون دیگری پیش‌بینی شده است که در روز پنجشنبه ۹۶/۶/۱۶ به اطلاع تیم‌هایی که نتوانسته‌اند در موارد فوق شرکت کنند توضیح داده خواهد شد.

آزمون پرواز اصلی

تمامی مراحل و مقررات این بخش در دفترچه آزمون مسابقات ذکر شده است. اما بنا به تغییرات اقلیمی فصلی در منطقه شمال کشور و بارندگی های سیلابی منطقه که منجر به تولید بسترهای گل و باتلاقی در مناطق کوهپایه ای می شود، تیم برگزار کننده موقعیتی جایگزین (منطقه مربع سفید رنگ با نام D) برای موقعیت ارائه شده در دفترچه قوانین (منطقه مربع قرمز رنگ) به منظور اجرای مأموریت اصلی در نظر گرفته است. بدیهی است اجرای مأموریت اصلی در منطقه جایگزین (مربع سفید رنگ) با مختصات زیر صورت خواهد گرفت، لذا لازم است تیمها دقت کافی در این رابطه داشته باشند.

شماره نقطه	مختصات جغرافیایی	
A	55 27' 58.32" E	37 23' 5.73" N
B	55 27' 46.59"E	37 22' 33.68"N
C	55 25' 55.1"E	37 22' 58.12"N
D	55 26' 40"E	37 24' 50.05"N
E	55 30' 25.17"E	37 26' 7.7"N
F	55 33' 1.55"E	37 25' 52.51"N
G	55 32' 54.1"E	37 24' 11.72"N
H	55 30' 4.42"E	37 24' 18.55"N
I	55 27' 14.34"E	37 24' 17.42"N
J	55 26' 50.46"E	37 23' 20.46"N
K	55 26' 29.63"E	37 26' 34.51"N
L	55 26' 40.74"E	37 28' 58.36"N
M	55 29' 35.79"E	37 28' 47.59"N
N	55 29' 18.61"E	37 26' 45.69"N
O	55 28' 18.78"E	37 26' 10.94"N
نقطه قرار آزمون indicative	55 25' 49.69"E	37 23' 9.37"N
A1	55 30' 33.8"E	37 24' 34.78"N
A2	55 32' 33.19"E	37 24' 29.16"N
A3	55 32' 35.98"E	37 25' 37.78"N
A4	55 30' 48.16"E	37 25' 51.18"N
B1	55 26' 58.57"E	37 27' 2.26"N
B2	55 27' 5.49"E	37 28' 28.36"N
B3	55 29' 4.24"E	37 28' 23.34"N
B4	55 28' 42.21"E	37 26' 59.04"N

تأکید می شود خروج از خطوط مشخص برای فضای رفت و برگشت به منطقه جستجو و نیز منطقه جستجو/امداد و نجات، در تمام مدت اجرای عملیات، مجاز نبوده و منجر به از دست دادن امتیاز خواهد بود.



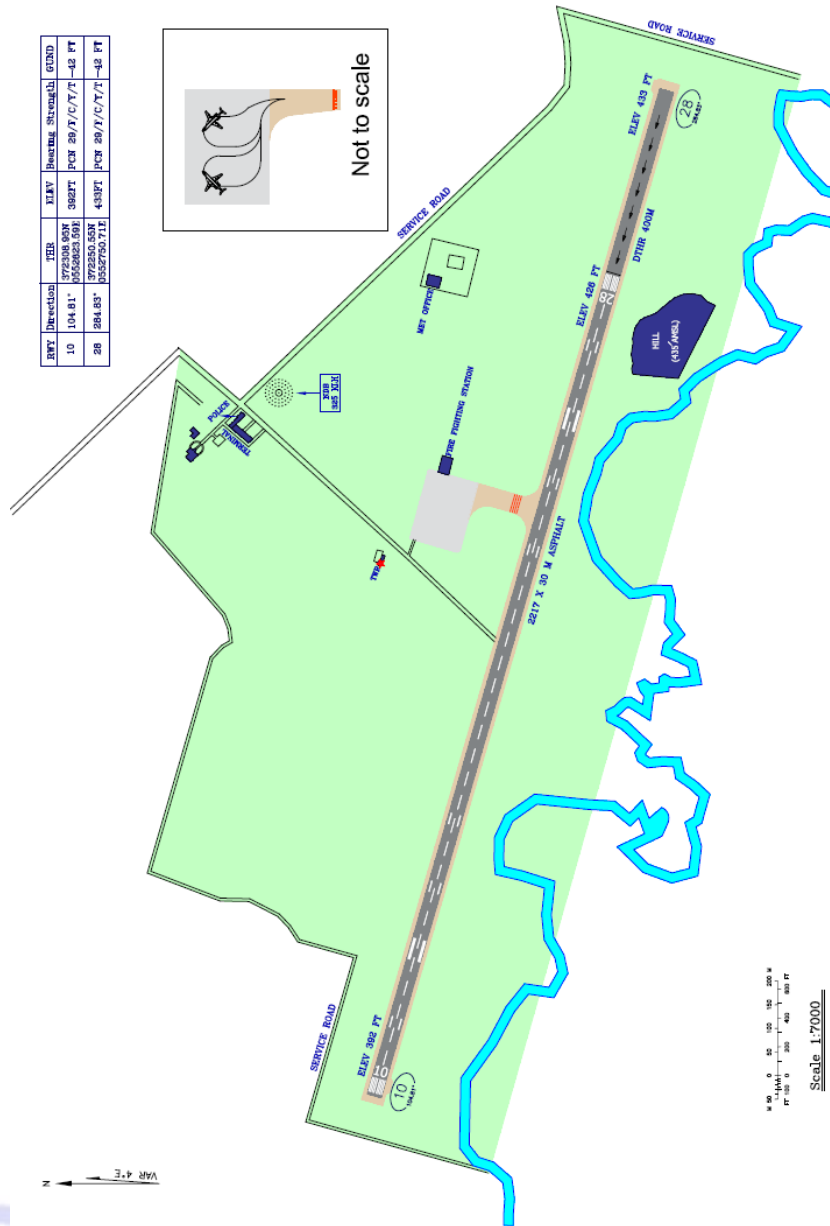
شکل ۱ مقایسه بین منطقه جدید اعلامی (منطقه B) برای جستجو و منطقه پیش بینی شده قبلی

زمان برگزاری

برابر هماهنگی‌های صورت گرفته، فاز آزمون پروازی و نیز آزمونهای **Indicative**، به شکل همزمان در بازه ۹۶/۶/۱۲ الی ۹۶/۶/۱۶ برنامه‌ریزی شده است تا نشان دهد تیم توان پرواز خارج از دید را دارد. دو روز ابتدایی این برنامه جهت استقرار اعضای تیم‌ها در محل مسابقات و آشنایی با محیط در نظر گرفته شده است. بازه روزهای ۹۶/۶/۱۴ لغایت ۹۶/۶/۱۶ جهت آزمون نهایی و داوری مد نظر قرار دارد. لذا تیم‌ها فرصت کافی جهت پروازهای تمرینی و تست سیستم‌های خود در دو روز ابتدایی استقرار را دارند.

محل برگزاری

محل برگزاری آزمون‌های پروازی، فرودگاه کلاله در مجاورت شهر کلاله استان گلستان است.



نکات مهم در رابطه با قوانین

در روزهای کاندیدا برای آزمون‌های پروازی، هر تیم مجوز یکبار پرواز جهت داوری را خواهد داشت. در صورت بروز شرایط خاص، تصمیم‌گیری نهایی بر عهده هیئت داوری مستقر در محل خواهد بود. لذا لازم است تا تیم‌ها دقت کافی در مطالعه دفترچه قوانین مسابقات برای این فاز را داشته باشند.

برابر مستند اطلاعیه شماره ۲۴، هیئت برگزاری تنها میزبان تیم‌هایی است که اقدام به ارسال فیلم پروازی با مشخصات عنوان شده در اطلاعیه تا تاریخ ۹۶/۵/۳۱ به آدرس پستی مندرج در سایت مسابقات و یا آدرس ایمیل دبیرخانه نمایند.

با توجه به حساسیت‌های ایمنی در این دوره از مسابقات، اخذ مجوز پرواز در روز مسابقات از طریق هیئت داوری مستقر در محل صورت می‌پذیرد. لذا تیم‌هایی که به تشخیص هیئت داوری، قابلیت پرواز ایمن در محل را نداشته

باشند، نمی‌توانند مجوز پرواز را کسب نمایند. این نیازمندی‌ها در دفترچه مقررات و نیز اطلاعیه‌های قبلی، به اطلاع شرکت‌کنندگان رسیده است.

برای احراز شرایط ایمنی و جلوگیری از بروز هر گونه مشکل فنی، مأموریت ساده شده‌ای در قالب انجام چند مانور ساده و پرواز خارج از دید (در منطقه امن) پیش‌بینی شده که پس از استقرار تیم‌ها در محل جزئیات آن در اختیار تیم‌ها قرار خواهد گرفت. هدف از اجرای این مأموریت نمایش ایمنی پرنده و هماهنگی تیم است. با تکمیل این فاز تیم‌ها به منطقه پرواز اصلی اعزام خواهند شد.

به منظور اخذ مجوز پرواز، لازم به تکمیل فرم طرح پروازی (Flight Plan) و ارائه آن به تیم برگزاری است. که فایل آن در اطلاعیه‌ای جداگانه در دسترس تیم‌ها قرار گرفته است. همچنین این مستند در روز آزمون، در اختیار تیم‌ها قرار می‌گیرد و اعضا باید برگه یاد شده را حداقل ۱۵ دقیقه قبل از پرواز، در اختیار تیم برگزاری قرار دهند. سایر تست‌های برنامه ریزی شده خود تیم‌ها، به شکل مشابه با هماهنگی ستاد برگزاری صورت می‌پذیرد. ساعت دقیق پیش آزمون و تست پرواز تیم بر اساس برنامه اعلامی تیم برگزاری و با عنایت به طرح پرواز تیم مجری، در روز آزمون تنظیم می‌شود.

عدم حضور تیم در بازه تعیین شده برای آزمونهای پروازی، به نشانه انصراف تیم از ادامه مسابقات تلقی می‌گردد. پیام هوانوردی NOTAM جهت اعلام منطقه پرواز ممنوع با شعاع ۱۵ مایل از مرکز فرودگاه در بازه روزهای مسابقات صادر شده است. توصیه می‌شود همه تیم‌ها بر اساس مطالب ارائه شده در دوره آموزشی AIP، اطلاعات مربوط به محل فرودگاه کلاله را مطالعه نمایند تا از فضای محل اجرا و فرکانس‌های محیطی فرودگاهی و ... آگاهی کافی داشته باشند.

هرگونه تغییر در جزئیات مأموریت و یا نیازمندی‌های فنی، طی اطلاعیه‌های آتی در دسترس تیم‌ها قرار می‌گیرد. لذا بدین وسیله از اعضای تیم‌های شرکت‌کننده خواسته می‌شود تا در روزهای منتهی به آزمونهای پروازی، دقت بیشتری را در زمینه اطلاع‌رسانی دبیرخانه مسابقات داشته باشند.

پشتیبانی اجرا

جهت نظم در بحث پشتیبانی و اجرای هر چه بهتر کیفی مسابقات، تنها افراد اعلامی تیم‌ها می‌توانند در تاریخ‌های فوق‌الذکر در محل مسابقات حضور داشته باشند. لذا لازم است تا نام و مشخصات اعضای تیم‌ها (تعداد ماکزیمم ۷ نفر) به همراه تصویر کارت ملی هر یک از اعضا، همچنین نام و مشخصات مدعوین به همراه تصویر کارت ملی آنها تا تاریخ ۹۶/۶/۱۰ به آدرس ایمیل مسابقات ارسال شود. تنها اعضای تیم‌ها از امکانات رفاهی جهت استقرار و نیز خوراک و ایاب و ذهاب (در محل شهر کلاله بین محل استقرار و فرودگاه) در بازه روزهای اعلامی برخوردار خواهند بود لذا برای بهره‌مندی مدعوین تیم‌ها از این امکانات نیاز به هماهنگی با دبیرخانه مسابقات می‌باشد. دو پرواز برنامه‌ریزی شده توسط شرکت هواپیمایی پویا ایر، برای روزهای شنبه و چهارشنبه هر هفته از تهران به کلاله و برعکس برقرار است. لذا تیم‌ها می‌توانند جهت سهولت رفت و آمد، از این طریق نیز اقدام نمایند. (www.hic514.ir) ایاب و ذهاب کلیه اعضای تیم‌ها تا شهر کلاله، به عهده اعضای تیم می‌باشد.