



نتایج داوری و ارزیابی مرحله پروازی

تاریخ انتشار: ۱۳۹۶/۰۷/۱۸

ستاد برگزاری مسابقات ضمن قدردانی از تمامی شرکت کنندگان چهارمین دوره مسابقات ملی طراحی و ساخت هوایماید بدون سرنشین که تا این لحظه تمام تلاش خود را در راستای شرکت موفق در مسابقات بکار بسته‌اند، ضمن اعلام نتایج امتیازات کسب شده، رتبه‌های نسبی را به شرح زیر اعلام می‌دارد.

لازم به ذکر است که رتبه‌های اعلامی صرفاً نسبی و بر اساس امتیاز کسب شده است. در حالی که ستاد برگزاری و کمیته علمی، با توجه به حمایت‌ها و زمان سپری شده و تجربیات دوره‌های قبل، انتظار بر این داشت که تیم‌های برتر بتوانند حداقل ۱۵۰۰۰ امتیاز کسب نمایند. لازم به ذکر است که این سطح امتیاز معادل اجرای تمام بخش‌های مأموریت شامل تشخیص دقیق و سریع موقعیت‌ها و تحویل سالم محموله است. از این جهت، ضمن تبریک به تیم‌های برتر انتظار می‌رود اعضا کار را پایان‌یافته تلقی نکرده و به بهبود کیفیت پرنده خود ادامه دهند.

این نتایج بر اساس مطالعه دقیق گزارش تحلیلی ارسالی تیم‌ها پس از مرحله پروازی، فیلم پرواز و مستندات روز آزمون و ارزیابی تیم علمی از نحوه عملکرد تیم در حین اجرای مأموریت بوده است. با این توضیح، حق اعتراض اعضا به نتایج با فرض استناد بر مورد یا مواردی علمی، قابل طرح و بررسی است.

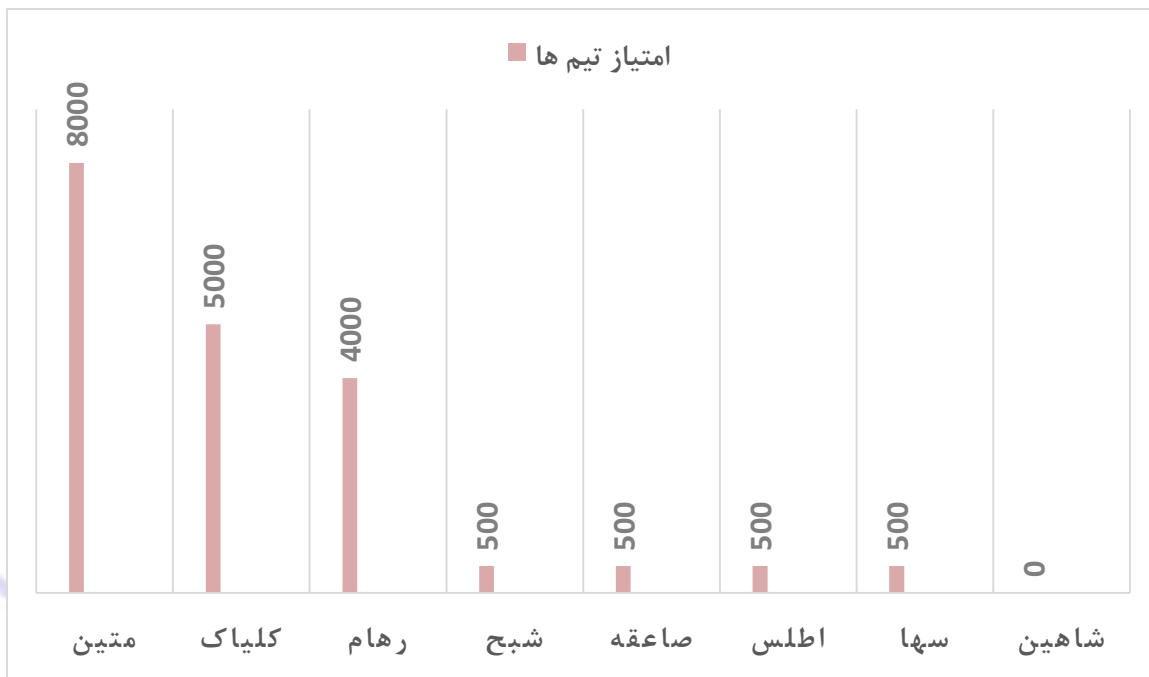
نتایج ارزیابی داوری

در این مرحله از مسابقات، تعداد هشت تیم از کل مجموع تیم‌های شرکت کننده حضور داشته و اقدام به شرکت در رقابت کردند. با بررسی نتایج عملکرد تیم‌ها در این صورت مسئله توسط کمیته علمی و هیئت داوری، اجرای کامل مأموریت برای هیچ یک از تیم‌ها ثبت نشده است. با این حال، برخی از تیم‌ها بخش‌هایی از مأموریت را به اجرا گذاشته و قابلیت‌های خود را در آن مورد نشان داده‌اند.

رتبه‌بندی	نام تیم	امتیاز اخذ شده تیم
۱	متین	۸۰۰۰
۲	کلیاک	۵۰۰۰
۳	رهام	۴۰۰۰

امتیاز سایر تیم‌های شرکت کننده در این رقابت به شکل جدول زیر است. علاوه بر جوایز تیم برتر، جوایزی به رسم یادبود به تمامی تیم‌های شرکت کننده در مرحله پروازی مسابقات اهدا می‌شود.

رتبه	نام تیم	امتیاز اخذ شده تیم
۱	سها	۵۰۰
۲	شبح	۵۰۰
۳	اطلس	۵۰۰
۴	صاعقه	۵۰۰
۵	شاهین	-



جدول عملکرد فنی

در جدول زیر، قابلیت‌های فنی تیم در اجرای مأموریت ذکر شده است. علامت "1" به معنی انجام یک مورد و "0" به معنی عدم اجرای آن است.

Score topics	Topic Main parameters	Coefficient	Score points	MATIN	KELIAK	SHABAH	ROHAM	ATLAS	SOHA	SAEGHE	SHAHIN
Safety	Homing Ability (if command lost)	-	500	1	0	0	1	0	0	0	0
	Parachute deployment (for engine failure)	-	500	1	0	0	0	0	0	1	0
	Airspeed Calculation and Online Transmission	-	500	1	1	0	0	0	0	0	0
Total Performance	Safe Take Off	-	500	1	1	1	1	1	1	1	-
	Safe Search Area Arriving	-	1000	1	1	0	1	0	0	0	0
	Safe Landing (After Search Area Arriving)	-	1500	1	1	0	0	0	0	0	0
Detail Performance	Truck Online Detection	With Image Processing	3500	0	0	0	0	0	0	0	0
		Without Image Processing	2000	0	0	0	0	0	0	0	0
	Truck Online Positioning Report	With Image Processing	$1.5 \times f(truck)$	0	0	0	0	0	0	0	0
		Without Image Processing	$f(truck)$	0	0	0	0	0	0	0	0
	Injured Online Detection	With Image Processing	3500	0	0	0	0	0	0	0	0

Auto Pilot	Without Image Processing	2000	1	0	0	0	0	0	0	0	
	Injured Online Positioning Report	With Image Processing	$1.5 \times f(truck)$	0	0	0	0	0	0	0	0
		Without Image Processing	$f(truck)$	0	0	0	0	0	0	0	0
	Injured Parcel Delivery	-	$f(injured)$	0	0	0	0	0	0	0	0
	Autonomous Flying (Reaching Search Area & at Least 70 % Total Flight Time)	-	2000	1	1	0	1	0	0	0	0
	Total score	$\sum \text{Safety Score} + \sum \text{Total performance score} + 500 \times \left[\frac{\sum \text{Detail performance score} \times f(altitude)}{500} \right]$			8000	5000	500	4000	500	500	500

گزارش تحلیلی عملکرد تیمها که به دبیرخانه ارسال شده است، به زودی بر روی سایت اینترنتی مسابقات به آدرس www.iudc.ir قابل دسترسی است.

چهارمین دوره مسابقه طراحی و ساخت هواپیمای بدون سرنشین